JWX-2本体　目的やお好みに合わせて、仕様をご選択いただけます。

●転倒防止バー

スタンダードタイプ

モジュラータイプ

●バッテリー取付

一体型

分離型

●タイヤとハンドリムコーティング

・スポーティタイヤ
・ハンドリム
コーティング有

・標準タイヤ
・ハンドリム
コーティング無

●ホイールキャップ

黒ベース白色

黒ベースアルミ色

銀ベース白色

●爪間隔

標準(14mm)※1

ワイド(標準+10mm)※1

※1 ハンドリムコーティング無の場合

メーカー希望小売価格 327,000円～（税抜価格）　さらに下記仕様一覧からお選びいただけます。

選択項目	仕　様	追加料金(税抜価格)
❶ 車輪径	20／22／24インチ	—
❷ 車軸取付	固定／着脱	—
❸ 転倒防止バー	スタンダードタイプ／モジュラータイプ	—
❹ 爪間隔	標準／ワイド（20インチは標準のみ）	—
❺ ホイールキャップ	黒ベース白色／黒ベースアルミ色／銀ベース白色	—
❻ バッテリー取付	一体型→分離型（20インチは分離型※2のみ）	20,000円※2
❼ タイヤ	標準→スポーティ（20インチは標準のみ）	15,000円
❽ ハンドリム	コーティング無→有	14,000円
❾ バッテリー種類	ニッケル水素→リチウムイオン	69,000円

❶❷❸❹につきましては、フレームにより選択できない場合があります。
※2 20インチの場合は追加料金はありません。

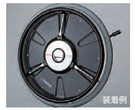
仕様諸元

品名			JWX-2
重量			20インチ：15.0kg　22、24インチ：15.6kg（バッテリーきまず）
駆動輪タイヤ※3	標準	サイズ	20／22／24インチ
		空気圧	20インチ：420kPa・4.2kg/cm²　22、24インチ：450kPa・4.5kg/cm²
	スポーティ	サイズ	22／24インチ
		空気圧	600～1000kPa・6～10kg/cm²
バッテリー	ニッケル水素		24V 6.7Ah 重量 2.9kg
	リチウムイオン		25.2V 11.2Ah 重量 3.6kg
充電器	ニッケル水素用		AC100V～240V 50/60HZ 充電時間 2.5～3時間
	リチウムイオン用		AC100V～240V 50/60HZ 充電時間 約4.5時間
補助電動機型式			ACサーボモーター
補助電動機定格出力			24V 110WX2（30分定格出力）
制御方式			マイクロコンピュータ制御
駆動方式			後輪直接駆動
操舵方式			左右ハンドリム操舵
制動方式			制動アシスト+手動車いすブレーキ
アシスト速度範囲			0～6km/h未満
アシスト走行距離※4 連続走行距離	ニッケル水素使用時		20km
	リチウムイオン使用時		40km
実用登坂角度			6°（勾配 約10%）
ユニット耐荷重（乗員、フレーム重量含む）			20インチ：80kg　22、24インチ：130kg
TAISコード	00233-000085		ニッケル水素バッテリー仕様
			リチウムイオンバッテリー仕様

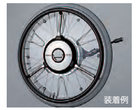
※3 標準タイヤ仕様にスポーティタイヤを取付けること、またはスポーティタイヤ仕様に標準タイヤを取付けることはできません。（ホイールのリムの幅が異なるため）※4 ヤマハパターン走行：24インチ、バッテリー新品・満充電、気温15～25℃、体重75kg、直線平坦路5km/h連続走行、モード2（工場出荷時設定）

用品

●スポークカバー



カーボン
22/24インチ用 2枚／1セット
メーカー希望小売価格 13,000円（税抜価格）



クリア
22/24インチ用 2枚／1セット
メーカー希望小売価格 8,200円（税抜価格）

※車輪径とタイヤ種類によりサイズ設定があります。

追加バッテリー&充電器　※本体には専用バッテリーと充電器が1セット付いています。

●専用ニッケル水素バッテリー
マイコン内蔵型
バッテリー残量表示付(5段階ランプ方式)
メーカー希望小売価格 54,000円（税抜価格）
TAISコード00233-000010

●専用リチウムイオンバッテリー
マイコン内蔵型
バッテリー残量表示付(5段階ランプ方式)
メーカー希望小売価格 125,000円（税抜価格）
TAISコード00233-000076

●ニッケル水素バッテリー専用充電器
リフレッシュ自動お知らせ機能付き（バッテリー保護仕様）
メーカー希望小売価格 25,000円（税抜価格）
TAISコード00233-000009

●リチウムイオンバッテリー専用充電器
メーカー希望小売価格 23,000円（税抜価格）
TAISコード 00233-000077
車いすに搭載したままでも充電可能

ご使用上の注意

●取扱説明書をよく読んで、交通マナーを守りましょう。●運転に慣れるまで、広い安全な場所で充分練習してください。●この電動車いすは、道路交通法上、歩行者として扱われます。●走行中は、携帯電話などを絶対に使用しないでください。使用する場合は、安全な場所に車いすを止め、車いすの電源スイッチを切ってください。また、高圧線やテレビ塔など強い電磁波が出ている所での走行は避けてください。●次のような条件下または場所では、走行を避けるか介助者は安全に十分配慮してください。（交通量の多い道路・道幅の広い横断歩道・踏切・路肩付近・急な坂道・狭い道・砂利道・夜間・雨天時・ぬかるみ・雪道や凍結路・濃霧・強風時）●安全に使っていただくため、この製品には"警告"、"注意"の安全表示ラベルを貼付しています。必ず守ってください。●乗り降りする時には、左右の駐車ブレーキをかけて、動かないように固定してください。●急な坂道での使用はしないでください。（実用登坂角度は6°）●転倒防止バーを正しく設定していない状態で絶対に走行しないでください。

JWX-2についての詳しいお問い合わせは

〈ヤマハ発動機JWビジネス部〉
お気軽にお問い合わせください。
0120-808208
料金無料　受付時間9:00～17:30（土曜、日曜、弊社所定の休日等を除く）
※福祉業界関係者の方は、こちらにお願いします。TEL.053-460-6167

ヤマハ発動機JWビジネス部ホームページはこちら
www.yamaha-motor.co.jp/wheelchair/

• メーカー希望小売価格には、消費税が含まれておりません。• ユニット及びオプションの価格には取付工賃は含まれておりません。• 仕様変更などにより写真や内容が一部実物と異なる場合があります。• ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

このカタログは2014年11月現在のものです。

VEGETABLE OIL INK
JWX-2の情報はこちら

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
JWビジネス部
〒435-0054 静岡県浜松市中区早出町882

YAMAHA
Revs Your Heart

補装具対象品／介護保険対象品

車いす用電動アシストユニット
JWX-2
あなたのちから × 電気のちから

※写真は装着イメージです。

2014年11月

車いす用電動アシストユニット

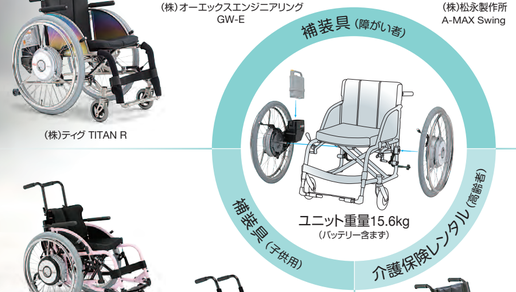
JWX-2

あなたのちから × 電気のちから

「行ってみたい」から「行こう」へ、今までの憧れを現実に。
JWX-2が、あなたの毎日をもっと快適にかえていく。

誰かに背中を押されているみたいに、上り坂でも驚きの「軽さ」と「なめらかさ」で操作できます。JWX-2（ジェイ・ダブリュ・エックス・ツー）は、車いすのハンドリム操作の負荷に応じて、モーターの補助力が働く車いす用電動アシストユニット。車いすだけでなく、あなたの「もっと」をアシストします。

■車いすメーカー装着例



（株）オーエックスエンジニアリング
GW-E

（株）松永製作所
A-MAX Swing

（株）ティグ TITAN R

日進医療器（株） MS-Ⅱ

（株）ミキ NOVA IV mini

日進医療器（株） PILOT 2

（株）フロンティア　アクトモア レボリア

（株）ミキ JWX-2F

※写真は装着イメージです。

記載している車いすは一例です。その他の車いすへの対応に関しましては取扱店、各車いすメーカーまでお問い合わせください。

JWX-2にはヤマハパスでおなじみの「パワー・アシスト・システム」が利用されています

電動アシスト自転車は、小型モーターとバッテリーを搭載した自転車です。人がペダルを踏む力をモーターが補助し、漕ぎ出し・坂道や向い風の負荷を軽減しラクに走行することが出来ます。

新開発フラットタイプの高出力ACサーボモーターを搭載しました

ACサーボモーターを車輪のハブに内蔵することにより、ユニットへの取り付け面がフラットになり、さまざまな車いすのフレームへ装着が可能になりました。

装着したまま、折り畳み可能、車載がしやすい駆動輪着脱タイプ

折り畳むことにより、省スペース収納が可能となります。駆動輪が取り外せる着脱タイプは、フレームと駆動輪が分かれ、ひとつひとつが軽量になるので、トランクへの積み込みがしやすくなります。

マイコン内蔵型バッテリー
（5段階残量表示ランプ付）

写真はニッケル水素バッテリー

ニッケル水素バッテリー
1充電 20km アシスト走行

リチウムイオンバッテリー
1充電 40km アシスト走行

※JWX-2のアシスト走行できる距離は、漕ぎ方やJWスマートチューン設定などにより変わります。

〈専用充電器〉電源は家庭用コンセントを使い、充電器に差し込むだけのカンタン充電。

※リチウムイオンバッテリーは、プラグ差し込み式。詳しくは裏面をご覧ください。

モード切替スイッチ
（押しボタン式 表示ランプ付）

モード切換スイッチは、あらかじめ設定された「モード1」「モード2」の2つの走行モードを切り替えることができます。モード切替スイッチ先端のランプは、モードの状態を示しています。

・走行モード1（青色に点灯） モーターのアシスト小※
・走行モード2（消灯） モーターのアシスト大※

※工場出荷時の設定です。モードとアシスト特性の関係は、JWスマートチューンにより変更することが可能です。

JW Smart Tune

「電動アシスト車いす」を「人に近づける」JWスマートチューン。

パソコンで専用ソフトを使い、その人に最適な2つのアシスト力の走行モードを設定することが出来ます。

※JWスマートチューンの設定については、ご購入店、取扱店にご相談ください。